

Πληροφόρηση για τις σημαντικές διατάξεις των Όρων Ασφάλισης GAP του τιμολογίου και GAP AC

Είδος πληροφορίας	Αριθ. εγγραφής
1. Προϋποθέσεις καταβολής της αποζημίωσης και άλλων παροχών ή αξίας αγοράς της ασφάλισης.	§ 3 σημ. g) § 3 σημ. h) § 3 σημ. i) § 4 § 5 § 8 § 10 σημ.1
2. Περιορισμοί καθώς και αποκλεισμοί ευθύνης του ιδρύματος ασφαλίσεων που δίνει το δικαίωμα στην άρνηση της πληρωμής της αποζημίωσης και άλλων παροχών ή τη μείωσή τους.	§ 3 σημ. g) § 4 § 5 § 6 § 11 σημ.1 § 14 σημ.2 § 14 σημ.4 § 16 σημ.4
3. Τα έξοδα και όλες οι άλλες επιβαρύνσεις που αφαιρούνται από τα ασφάλιστρα, από την ασφάλιση των περιουσιακών στοιχείων των μετοχικών κεφαλαίων ή μέσω της εξόφλησης των μεριδίων ασφάλειας των μετοχικών κεφαλαίων.	Δεν αφορά
4. Αξία εξαγοράς της ασφάλισης σε συγκεκριμένες περιόδους διάρκειας της προστασίας της ασφάλισης καθώς και περίοδος, στην οποία η απαίτηση για την πληρωμή της αξίας εξαγοράς δεν αναλογεί.	Δεν αφορά

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ
§ 1

Με βάση τους παρόντες όρους ασφάλισης, συνάπτεται η σύμβαση με το Ίδρυμα της Ασφάλισης Lloyd's, εγγεγραμμένο στην Αγγλία, 1 Lime Street, London, EC3M 7HA. Η Lloyd's είναι ένωση ασφαλιστών.

Το Ίδρυμα Ασφαλίσεων είναι το Συνδικάτο Lloyd's nr 4444, το οποίο διαχειρίζεται η Canoripus Managing Agent Ltd υπό τον αριθμό 01514453, εγγεγραμμένο στην Αγγλία, Gallery 9, One Lime Street, London, EC3M 7HA.

Ο εκπρόσωπος της Lloyd's στην Πολωνία είναι η Lloyd's Polska sp. z o.o. [EPE] με έδρα στο Οικονομικό Κέντρο Βαρσοβίας επί της οδού Eμίλι Πλάτερ [Emili Plater] 53, 00-113 Βαρσοβία. Η WAGAS, εκπροσωπεί το Ίδρυμα Ασφαλίσεων υπό τον αριθμό αναφοράς B0600B1660003.

Το Ίδρυμα των Ασφαλίσεων έχει το δικαίωμα να παράσχει υπηρεσίες στο έδαφος της Ελλάδος βάσει της συμφωνίας για το ελεύθερο εμπόριο και την κοινή αγορά ΕΟΧ (Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος), και να συνάπτει συμβάσεις ασφάλισης GAP με φυσικά και νομικά πρόσωπα, καθώς και τις μονάδες οργάνωσης που δεν είναι νομικά πρόσωπα, ενώ κατέχουν τη νομική ικανότητα, ονομαζόμενοι παρακάτω **Ασφαλιστές**.

§ 2

1. Με βάση τους παρόντες όρους ασφάλισης μπορεί κανείς, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Νόμου 2496/97 (ΦΕΚ 87/τ.Α/16.5.1997) να συνάψει τη σύμβαση ασφάλισης για λογαριασμό τρίτων προσώπων, που είναι φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων που δεν είναι νομικά πρόσωπα αλλά διαθέτουν δικαιοπρακτική ικανότητα, ονομαζόμενοι παρακάτω **Ασφαλισμένοι**.

2. Στην περίπτωση συνάψεως σύμβασης από τον Ασφαλιστή για λογαριασμό τρίτου προσώπου, δε χρειάζεται ο Ασφαλιστής να είναι ο κάτοχος της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

ΕΝΝΟΙΕΣ
§ 3

Σύμφωνα με τους παρόντες όρους ασφάλισης :

- a) **Το Κέντρο Έγκρισης Ζημιών** θεωρείται η WAGAS A.E., με την έδρα στη Βαρσοβία,
- b) **την ημερομηνία της ολικής ζημίας** θεωρείται η ημερομηνία του συμβάντος, σε αποτέλεσμα του οποίου ο βασικός Ασφαλιστής του οχήματος πλήρωσε την αποζημίωση εκ του τίτλου της ολικής ζημίας με τη βάση της σύμβασης της βασικής ασφάλισης του οχήματος,
- c) **τον οδηγό** θεωρείται το κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από τον ιδιοκτήτη του οχήματος για τη χρήση του οχήματος, που έχει το δικαίωμα να οδηγεί το όχημα με τη βάση των διατάξεων του νόμου που ισχύουν στη χώρα, στην οποία έλαβε μέρος το συμβάν και συμπεριλαμβάνεται στην προστασία με τη βάση των παρόντων όρων ασφάλισης,
- d) **περίοδος ασφάλισης** υπολογίζεται από την ημερομηνία που υποδεικνύεται στο έγγραφο της ασφάλισης έως την ημερομηνία λήξης της,
- e) **τη βασική ασφάλιση του οχήματος** θεωρείται
 - 1) η σύμβαση ασφάλισης *auto casco* με την πλήρη προστασία ασφάλισης, σύμφωνα με το χορηγηθέν από το βασικό Ασφαλιστή του οχήματος, με τη λεπτομερειακή αξία του οχήματος σύμφωνα με την αξία rojazzdu που υποδεικνύεται στο ασφαλιστήριο GAP, που συνάπτεται από τον Αντισυμβαλλόμενο ή τον Ασφαλισμένο με τον βασικό Ασφαλιστή του οχήματος και
 - 2) η σύμβαση της υποχρεωτικής ασφάλισης της αστικής ευθύνης των κατόχων των μηχανοκίνητων οχημάτων, με τη βάση της οποίας ο βασικός Ασφαλιστής του οχήματος χορηγεί την ασφαλιστική προστασία εκ του τίτλου των αποτελεσμάτων της ολικής ζημίας που προκλήθηκε στο Ασφαλισμένο όχημα από το τρίτο πρόσωπο,
- f) **το βασικό Ασφαλιστή του οχήματος** θεωρείται το υποκείμενο ιδιοκτήτη της επιχείρησης ασφάλισης, που κατέχει την άδεια για τη σύναψη των συμβάσεων ασφάλισης στο έδαφος της Δημοκρατίας της Πολωνίας, που σύναψε τη σύμβαση της βασικής ασφάλειας του οχήματος,
- g) **όχημα** θεωρείται το μηχανοκίνητο όχημα του επιτρεπόμενου ολικού βάρους έως 3,5 τόνους, τεθειμένο στην κυκλοφορία με τη βάση των διατάξεων για την οδική κυκλοφορία στο έδαφος της Ελληνικής Δημοκρατίας, με τη σήμανση των ελληνικών αριθμών κυκλοφορίας και αναφερόμενο στο ασφαλιστήριο,
- h) **ζημία** σημαίνει ζημία κατά την έννοια § 4 ν. 1,
- i) **ολική ζημία** θεωρείται η κάθε ζημία που προκύπτει από το ένα τυχαίο συμβάν που θεωρείται ως ολική ζημία από το βασικό Ασφαλιστή του οχήματος, εκ τούτου επίσης την ολική ζημία που προκύπτει από την κλοπή του οχήματος,

- j) **ασφαλιστής** είναι το φυσικό πρόσωπο ή νομικό, ή μονάδα οργάνωσης που δεν είναι νομικό πρόσωπο, που συνάφθηκε την σύμβαση για τον Ασφαλισμένο,
- k) **ασφαλισμένος** είναι το φυσικό, νομικό πρόσωπο ή μονάδα οργάνωσης που δεν είναι νομικό πρόσωπο, το οποίο είναι το μέρος της σύμβασης και στο οποίο χορηγούν δικαιώματα βάσης παρούσας ασφάλισης,
- l) **αξία τιμολογίου του οχήματος** θεωρείται η αξία (καθαρή – χωρίς το φόρο ΦΠΑ / ακαθάρτη – με το φόρο ΦΠΑ / καθαρά + 50 % - καθαρή αξία αυξημένη κατά το φόρο ΦΠΑ στο ύψος 50 %) του Ασφαλισμένου οχήματος από το έγγραφο αγοράς (μαζί με τα αξεσουάρ εγκατεστημένα εργοστασιακά) αγορασμένο στο έδαφος της Δημοκρατίας της Πολωνίας, με τον αποκλεισμό των χρεώσεων εγγύησης, τα ασφαλιστρα, τις χρεώσεις για την παράδοση, τις διοικητικές χρεώσεις, τις χρεώσεις για το οδικό ταμείο, δικαιώματα εκμετάλλευσης καθώς και αξεσουάρ συναρμολογημένα στους αντιπροσώπους , εκτός εάν, εκτός εάν συμπεριλαμβάνονται στον τιμοκατάλογο του κατάλληλου κατασκευαστή και δίνονται στο έγγραφο αγοράς, όχι μεγαλύτερο από το 105% της αξίας που δίνεται στο κατάλογο δημοσιευμένο από την EUROTAX GLASS; όπου η αξία που υποδεικνύεται στο ασφαλιστήριο GAP θα πρέπει να είναι η ίδια, όπως η αξία που υποδεικνύεται στο τιμολόγιο αγοράς του οχήματος,
- m) **ηλικία του οχήματος** σημαίνει η περίοδος από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του οχήματος που πραγματοποιήθηκε κατά το έτος κατασκευής έως την ημερομηνία δήλωσης του οχήματος για ασφάλιση; εάν η ημερομηνία της πρώτης εγγραφής δεν είναι γνωστή ή πρώτη εγγραφή πραγματοποιήθηκε μετά το έτος κατασκευής, τότε ηλικία του οχήματος υπολογίζεται από τις 31 Δεκεμβρίου του έτους κατασκευής;
- n) **Ασφαλιστικό Ίδρυμα** σημαίνει το συγκεκριμένο Συνδικάτο της Lloyd's που υποδεικνύεται στο ασφαλιστήριο /στο πιστοποιητικό ασφάλισης, που αναλαμβάνει τον κίνδυνο στα πλαίσια της ασφάλειας GAP;
- o) **ασφαλιστική σύμβαση** είναι η σύμβαση με την οποία το Ασφαλιστικό Ίδρυμα αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση σε περίπτωση που επέλθει ο ασφαλιστικός κίνδυνος. Συγκεκριμένα περιλαμβάνει το ασφαλιστήριο, τους γενικούς όρους ασφάλισης και τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις που συμφωνήθηκαν από τα μέρη,
- p) **ασφαλιστήριο** είναι το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης, στο οποίο περιέχονται τα εξοτιμωκείμενα στοιχεία της;
- q) **αποβλήσιμο** είναι το ποσό που πληρώνει ο αντισυμβαλλόμενος για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΙ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
§ 4

Το αντικείμενο και τα όρια της ασφάλισης περιλαμβάνουν:

- 1. Με την εμβέλεια των παρόντων όρων της ασφάλισης περιέχονται οι ζημιές σε μορφή διαφοράς μεταξύ της αξίας τιμολογίου (στην περίπτωση της ασφάλισης GAP του τιμολογίου) ή το ποσό ασφάλισης από την ασφάλιση Auto Casco που ισχύει στην 1 ημέρα ισχύος της ασφάλισης AC (στην περίπτωση της ασφάλισης GAP AC) του Ασφαλισμένου οχήματος ενό:
- a) το ποσό της αποζημίωσης αποδεχόμενο για την πλήρη ζημία που συμπεριλαμβάνεται: το ποσό της αποζημίωσης πληρωμένο από τον βασικό Ασφαλιστή του οχήματος καθώς και την ενδεχόμενη αξία του ζημιωθέντος οχήματος, σύμφωνα με τη σύμβαση της βασικής ασφάλισης του οχήματος ή
- b) την αξία του οχήματος σύμφωνα με την κατάσταση την ημερομηνία της ολικής ζημίας, που δίνεται στον κατάλογο που δημοσιεύεται από την EUROTAX GLASS.
- 2. Για τον καθορισμό της αξίας της ζημίας, για την οποία γίνεται λόγος στον ν. 1, εφαρμόζεται η αυξημένη από την αξία που δίνεται στο ν 1 σημ a) και b) παραπάνω.
- 3. Με την προστασία της ασφάλισης, σύμφωνα με τους παρόντες όρους ασφάλισης καλύπτονται τα οχήματα:
 - 1) των οποίων ηλικία δε ξεπερνά τα 5 έτη (60 μήνες) και
 - 2) της αξίας τιμολογίου έως EUR 63.000 (με το ΦΠΑ) – στην περίπτωση αγοράς εκδοχής με το ποσό ασφάλισης EUR 12.600 ή έως EUR 126.000 (με το ΦΠΑ) - στην περίπτωση αγοράς εκδοχής με το ποσό ασφάλισης EUR 21.000 και
 - 3) τα αναφερόμενα στον κατάλογο που δημοσιεύεται από EUROTAX GLASS και
 - 4) που καλύπτονται από πλήρη ασφάλιση autocasco, που συνάφθηκε στον βασικό ασφαλιστή οχήματος, μέσα σε όλη την περίοδο, την οποία συνάπτεται η σύμβαση GAP.

§ 5

Το Ασφαλιστικό Ίδρυμα ευθύνεται στην περίπτωση:

- 1. Της εμφάνισης στο έδαφος των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης της ολικής ζημιάς την περίοδο της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης GAP;
- 2. Την πραγματοποίηση από το βασικό Ασφαλιστή του οχήματος της αιτιολογημένης πληρωμής της αποζημίωσης εκ του τίτλου της ολικής ζημιάς, σύμφωνα με τους όρους της βασικής ασφάλειας του οχήματος ;
- 3. Την κατοχή από τον Ασφαλιστή ή τον Ασφαλισμένο του βασικού συμβολαίου ασφάλισης για το οποίο γίνεται λόγος στην § 3 σημ. e (1), της ισχύουσας τη στιγμή σύναψης ασφάλειας GAP, όπως και μέσα σε όλη την περίοδο, για την οποία συνάπτεται το συμβόλαιο ασφάλισης GAP.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΕΥΘΥΝΗΣ
§ 6

- 1. Στην εμβέλεια της ασφάλειας δεν περιλαμβάνονται οι ζημιές στα οχήματα
 - 1) τα οποία δεν έχουν πλήρη προστασία βάσει της ασφαλιστικής σύμβασης *auto casco* που ο βασικός Ασφαλιστής οχήματος αρνήθηκε να δεχτεί ευθύνη για ζημία;
 - 2) που χρησιμοποιείται σε ράλι και αγώνες αυτοκινήτων, σε διαγωνισμούς, τεστ ντράιβ, ή στην παροχή υπηρεσιών αποστολών;
 - 3) εγγεγραμμένα ως ειδικά, που εκμεταλλεύονται ως φορτηγά μεταφοράς χρημάτων (με τον αποκλεισμό των ΙΧ αυτοκινήτων σε οικοδόμηση του τύπου „C”), ασθενοφόρα, νεκροφόρες, στην αστυνομία, το στρατό, τα πυροσβεστικά και συνοροφυλακή;
 - 4) ενοικιαζόμενα επικερδώς, χρησιμοποιούμενα σε χαρακτηριστικά ταξί καθώς και για την επικερδή οδική μεταφορά των ατόμων;
 - 5) εκμεταλλεζόμενα για την εκμάθηση οδήγησης;
 - 6) με τους ηλεκτρικούς κινητήρες ή περιστροφικούς κινητήρες (δεν αφορά τα υβριδικά οχήματα);
 - 7) προσαρμοσμένα για μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες, ρυμουλκούμενα και αυτοκινούμενα τροχήλοπτα καθώς και κινητές κατοικίες;
 - 8) τροποποιημένα ακατάλληλα από τα χαρακτηριστικά του κατασκευαστή;
 - 9) αυτά που έπαθαν ολική ζημιά, μετά από αυτό επιστράφησαν σε κατάσταση χρήσης.
- 2. Το Ασφαλιστικό Ίδρυμα δε θα ευθύνεται για:
 - 1) τη ζημία των περιουσιών, που δεν αναγνωρίστηκαν από το βασικό Ασφαλιστή του οχήματος για την ολική ζημιά;
 - 2) τη ζημία ή την ολική ζημιά, που δημιουργήθηκε πριν την έναρξη της περιόδου ασφάλισης;
 - 3) την ολική ζημιά, που προκλήθηκε σε αποτέλεσμα της βαριάς αμέλειας ή εκ προθέσεως από τον Ασφαλιστή, τον Ασφαλισμένο ή τον οδηγό του Ασφαλισμένου οχήματος;
 - 4) την ολική ζημιά δημιουργημένη σε αποτέλεσμα της οδήγησης του Ασφαλισμένου οχήματος από το άτομο που δεν κατέχει την άδεια οδήγησης που απαιτείται από τις τοπικές διατάξεις του νόμου για την οδήγηση στο έδαφος του κράτους στο οποίο έλαβε μέρος το συμβάν στα πλαίσια της ασφάλισης GAP;
 - 5) την ολική ζημιά δημιουργημένη σε αποτέλεσμα της οδήγησης του Ασφαλισμένου Οχήματος από το πρόσωπο που είναι υπό την επιρροή του αλκοόλ, των ναρκωτικών ουσιών ή των φαρμάκων, μετά από την κατανάλωση αυτής; ή οδήγησης απαγορευεται;
 - 6) για τη ζημιά ή την ολική ζημιά δημιουργημένη υπό άλλες περιστάσεις, από τις περιστάσεις που περιγράφονται στο έντυπο αναγγελίας της ζημιάς συνταγμένο για τους σκοπούς της βασικής ασφάλισης του οχήματος ή της ασφάλισης GAP;
 - 7) για τη μείωση του ποσού της βασικής αποζημίωσης εκ του τίτλου: τις ενδείξεις στο ασφαλιστήριο AC που δε συμφωνεί με την πραγματικά κατάσταση της αξίας του οχήματος και που προκύπτουν από αυτό διορθώσεις αρνητικές εφαρμοσμένες κατά την πληρωμή της αποζημίωσης από το βασικό ασφαλιστή; την συμμετοχή του ίδιου, την κατανάλωση του ασφαλισμένου ποσού, τις λοιπές αξίες, μειώσεις ή άλλες αφαιρέσεις (ειδικά το φόρο ΦΠΑ και το φόρο εισοδήματος), σύμφωνα με τους όρους της βασικής ασφάλισης του οχήματος;
 - 8) την ολική ζημιά δημιουργημένη σε αποτέλεσμα της μη διασφάλισης ή *lib* ακατάλληλης εξασφάλισης των κλειδιών ή εγγράφων του Ασφαλισμένου οχήματος, εκ τούτου, εκτός άλλων, τις περιπτώσεις που αφήσει κανείς τα κλειδιά σε δημόσιο χώρο;
 - 9) την ολική ζημιά δημιουργημένη σε αποτέλεσμα του πολέμου, ταραχών ή σε αποτέλεσμα της εκμετάλλευσης των οχημάτων στο στρατό, της αστυνομία και για τις ανάγκες άλλων αρχών ή οχήματα εκμεταλλεζόμενα ενεργά κατά τις διαμαρτυρίες, απεργίες, μπλοκαρίσματα δρόμων, κτλ;
 - 10) την ολική ζημιά δημιουργημένη σε αποτέλεσμα της λειτουργίας της πυρηνικής ενέργειας, ραδιενεργών ρύπων, της ακτινοβολίας λέιζερ καθώς και του μαγνητικού πεδίου και ηλεκτρομαγνητικού;
 - 11) την ολική ζημιά δημιουργημένη σε αποτέλεσμα της εκμετάλλευσης του Ασφαλισμένου οχήματος σε σχέση με τη διάπραξη του εγκλήματος από τον ιδιοκτήτη του ή άλλα

πρόσφατα εξουσιοδοτημένα για τη χρήση του ή την πώλησή του;

12) την ολική ζημιά δημιουργημένη σε αποτέλεσμα της χρήσης του Ασφαλισμένου οχήματος ασύμφωνα με τον προορισμό του, την ακατάλληλη φόρτωση καθώς και την ακατάλληλη μεταφορά του φορτίου ή της αποσκευής;

13) την ολική ζημιά που προέκυψε από την κλοπή του Ασφαλισμένου οχήματος ή τη βραχυπρόθεσμη χρήση του Ασφαλισμένου οχήματος χωρίς την άδεια του ιδιοκτήτη, στην περίπτωση της απομάκρυνσης από τον οδηγό του οχήματος και την και την παραμονή των κλειδιών εντός του οχήματος (κάτι που θα δώσει τη δυνατότητα ανοίγματος ή εκκίνησης του οχήματος);

14) την ολική ζημιά που προέκυψε από την μεταβίβαση της κυριότητας σε αποτέλεσμα της διαδικασίας εκτέλεσως του Ασφαλισμένου οχήματος ή την υπεξείρευση του ναυτεβιμένου οχήματος (π.χ. συμφωνία χρηματοδότησης);

15) ενδιάμεσες ζημιές, οικονομικές, την απώλεια των κερδών προοικημένη από την αδυναμία της χρήσης του Ασφαλισμένου οχήματος;

16) την απώλεια ή ζημιά, όπου με σαφή τρόπο απενεργοποιήθηκε από την εμπέλεια της βασικής συμφωνίας ασφάλισης του οχήματος ή η οποία θα μπορούσε να περιληφθεί με την επέκταση της ασφαλιστικής κάλυψης διαθέσιμης με τη βάση της συμφωνίας της βασικής ασφάλισης του οχήματος, εάν τέτοια επιλογή αγοραζόταν ή εάν ο Ασφαλιστής δεν την εγκατέλειπε. Αυτή η εγγράφη δεν αφορά την επιλογή της διατήρησης της σταθερής αξίας του οχήματος;

17) την πληρωμή οποιοδήποτε ποσού εκ του τίτλου της ασφάλισης GAP, εάν σύμφωνα με τη σύμβαση της βασικής ασφάλειας του οχήματος εξασφαλίστηκε αυτοκίνητο για ανταλλαγή;

18) την πληρωμή οποιοδήποτε ποσού αποζημίωσης στα πλαίσια της παρούσας ασφάλισης GAP, εάν η αποζημίωση πληρώθηκε πριν από την ασφάλιση GAP συναπτόμενη σε άλλο Ασφαλιστικό Ίδρυμα.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ § 7

1. Η Ασφαλιστική Σύμβαση συνάπτεται στην αίτηση του Ασφαλιστή.
2. Η σύναψη της Ασφαλιστικής Σύμβασης λαμβάνει μέρος μετά από την προηγούμενη εξακρίβωση του οχήματος.
3. Η σύναψη της Ασφαλιστικής Σύμβασης επιβεβαιώνεται με το έγγραφο ασφάλισης.
4. Οι όροι ασφάλισης και το ασφαλιστικό συμβόλαιο μεταδίδονται από την WAGAS, που εκπροσωπεί το Ασφαλιστικό Ίδρυμα (Συνδικάτο Lloyds 4444) υπό τον αριθμό αναφοράς B0600B1660003. Η χρήση των ασφαλιστρών που υποδεικνύεται στο συμβόλαιο εξασφαλίζει την προστασία ασφάλισης σύμφωνα με τους γενικούς όρους ασφάλισης, όπως επίσης συμπεριλαμβάνει όλες τις κοινές αλλαγές συμφωνημένες μεταξύ του Ασφαλιστή και του Ασφαλιστικού Ίδρυματος κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής προστασίας.

ΤΟ ΠΟΣΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ § 8

1. Το περιγραφόμενο ποσό στο συμβόλαιο ασφάλισης εξαρτάται από την επιλεγμένη εκδοχή ασφάλισης :
 - a) EUR 12.600 – για τα οχήματα αξίας που δεν ξεπερνά τα EUR 63.000 (μαζί με το ΦΠΑ), ή
 - b) EUR 21.000 – για τα οχήματα αξίας που δεν ξεπερνά τα EUR 126.000 (μαζί με το ΦΠΑ).
2. Το ποσό της ασφάλισης αποτελεί την άνω άκρη της ευθύνης του Ασφαλιστικού Ίδρυματος.

§ 9

1. Στο Ασφαλιστικό Ίδρυμα αναλογεί το ασφάλιστρο εκ του τίτλου της σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης τη στιγμή της σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης.
2. Το ύψος των ασφαλιστρών περιγράφει ο τιμοκατάλογος που ισχύει τη στιγμή σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης.
3. Το ασφάλιστρο πληρώνεται από τον Ασφαλιστή μία φορά την ημέρα της σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης.
4. Η μη πληρωμή των ασφαλιστρών εμπρόθεσμα που περιγράφονται στην ασφαλιστική σύμβαση προκαλεί την παύση της ασφαλιστικής σύμβασης την ημέρα, στην οποία έφερτε η προθεσμία πληρωμής αυτών των ασφαλιστρών.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ § 10

1. Η Ασφαλιστική Σύμβαση GAP συνάπτεται για την περίοδο 36 / 48 / 60 μηνών – εξαρτάται από την επιλεγμένη εκδοχή που υποδεικνύεται στο ασφαλιστήριο GAP.
2. Στην περίπτωση, όπου ο Ασφαλισμένος κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της ασφαλιστικής προστασίας πουλήσει το όχημα, το Ασφαλιστικό Ίδρυμα θα προστατεύει τον αγοραστή του οχήματος, υπό την προϋπόθεση να εκπληρώσει ο αγοραστής μέσα σε 14 ημέρες από την ημερομηνία αγοράς του οχήματος τους όρους, για τους οποίους γίνεται λόγος στην § 4 v. 3. Η συνολική περίοδος προστασίας χορηγημένης

από τον Ασφαλιστή του πωλητή και του επόμενου αγοραστή του οχήματος διαρκεί το πολύ τούσους μήνες για όσους πρώτιστα αγοράστηκε το ασφαλιστήριο GAP από τον πωλητή.

§ 11

1. Η ευθύνη του Ασφαλιστικού Ίδρυματος ξεκινά από την ημέρα του υποδεικνυόμενου στο έγγραφο ασφαλιστρών ως η αρχή της περιόδου ασφάλισης, όχι νωρίτερα όμως από την επόμενη μέρα μετά από την ημερομηνία πληρωμής των ασφαλιστρών.
2. Η ασφαλιστική σύμβαση GAP λήγει:
 - a) με το πέρας της περιόδου ασφάλισης, εκτός εάν η σχέση της ασφάλισης έληξε πριν από αυτή την προθεσμία για άλλο λόγο;
 - b) την ημέρα πραγματοποίησης της πληρωμής για την αναγγελόμενη ζημιά;
 - c) την ημέρα υπαναχώρησης από τον Ασφαλιστή από την ασφαλιστική σύμβαση.
3. Ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να υπαναχωρήσει από την ασφαλιστική σύμβαση GAP, εάν συνάπτεται για την μακρύτερη περίοδο, από τους έξι μήνες, στην προθεσμία των 30 ημερών, ενώ στην περίπτωση, όπου αυτός είναι επιχειρηματίας στην προθεσμία των 7 ημερών, από την ημέρα της σύναψης της σύμβασης. Η υπαναχώρηση από τη σύμβαση δεν αναλλάσσει τον Ασφαλιστή από την υποχρέωση της πληρωμής των ασφαλιστρών για την περίοδο, την οποία το Ασφαλιστικό Ίδρυμα χορηγούσε την ασφαλιστική προστασία.
4. Στην περίπτωση της σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης στο λογαριασμό του τρίτου προσώπου ο Ασφαλιστής μπορεί να υπαναχωρήσει από την ασφαλιστική σύμβαση μόνο σε γραπτή αίτηση του Ασφαλισμένου. Σε αυτή την περίπτωση ο Ασφαλιστής, υπαναχωρώντας από τη σύμβαση, θα παρουσιάσει στο Ασφαλιστικό Ίδρυμα το αντίγραφο της αίτησης του Ασφαλισμένου για την υπαναχώρηση από την Ασφαλιστική Σύμβαση.

§ 12

1. Στην περίπτωση της πώλησης του ασφαλισμένου οχήματος τα δικαιώματα στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να μεταφερθούν/ εκχωρηθούν στον νέο ιδιοκτήτη.
2. Για την αποτελεσματικότητα της μεταβίβασης ο αγοραστής ή ο πωλητής του οχήματος είναι υποχρεωμένοι εντός διαστήματος 7 ημερών από την ημέρα σύναψης της σύμβασης της πώλησης του οχήματος να αποστείλουν στο Ασφαλιστικό Ίδρυμα μέσω WAGAS, τις πληροφορίες για την πώληση του οχήματος μαζί με την φωτοτυπία σύμβασης πώλησης του οχήματος ή το τιμολόγιο αγοράς του αυτοκινήτου από τον αγοραστή.
3. Η μεταβίβαση/ εκχώρηση των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση θα επιβεβαιωθεί από το Ασφαλιστικό Ίδρυμα με σημείωμα που προσαρτάται υπό μορφή παραρτήματος στο ασφαλιστήριο.
4. Η μεταβίβαση/ εκχώρηση των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση δεν είναι δυνατή, εάν το ασφαλισμένο όχημα πωλήθηκε σε πρόσωπο που ασχολείται με το εμπόριο αυτοκινήτων.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΑΡΞΗΣ ΖΗΜΙΑΣ § 13

1. Στην περίπτωση της ύπαρξης της απόφασης για την πληρωμή της αποζημίωσης για την ολική ζημιά από το βασικό Ασφαλιστή του οχήματος ο Ασφαλιστής / Ασφαλισμένος υποχρεώνεται άμεσα, όχι αργότερα από την προθεσμία των 3 εργάσιμων ημερών να επικοινωνήσει με το Κέντρο Έγκρισης:

WAGAS S.A.
Οδ. Świętojerska 5/7
00-236 Warszawa (Βαρσοβία)
Αριθ. τηλεφώνου: +30211983613
E-mail: claims.gr@wagas.eu

με σκοπό την επιβεβαίωση της ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης τη μετάδοση των παρακάτω πληροφοριών:

- a) το πλήρες ονοματεπώνυμο, εταιρία, διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, ΑΔΤ, ΑΦΜ;
 - b) αριθμός κυκλοφορίας οχήματος;
 - c) αριθμός VIN οχήματος;
 - d) αριθμός ασφαλιστηρίου GAP;
 - e) αριθμός ασφαλιστηρίου της βασικής ασφαλιστικής σύμβασης του οχήματος, της εταιρίας του βασικού Ασφαλιστή του οχήματος και τον αριθμό του τηλεφώνου του;
 - f) τις αιτίες της ολικής ζημιάς.
2. Το Κέντρο Έγκρισης Ζημιών θα διαθέσει στον Ασφαλιστή / Ασφαλισμένο το έντυπο αναγγελίας της ζημιάς.
 3. Όχι αργότερα από την προθεσμία των 7 εργάσιμων ημερών από την ημέρα της λήψης της αποζημίωσης εκ του τίτλου της ολικής ζημιάς από το Βασικό Ασφαλιστή ο Ασφαλιστής / Ασφαλισμένος υποχρεώνεται να αποστείλει στο Κέντρο Έγκρισης Ζημιών, με συστημένο γράμμα, το συμπληρωμένο έντυπο αναγγελίας της ζημιάς, υπογεγραμμένο και περιέχον όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες.

4. Στο έντυπο, για το οποίο γίνεται λόγος στο v. 3 παραπάνω, ο Ασφαλιστής ή Ασφαλισμένος επισυνάπτει τα παρακάτω έγγραφα:

- a) το αντίγραφο των συμβάσεων της βασικής ασφάλισης του οχήματος που ισχύουν την περίοδο της ισχύος της ασφάλισης GAP,
 - b) το αντίγραφο της απόφασης για την παύση της διαδικασίας στην υπόθεση της κλοπής του οχήματος, εάν η ζημιά έλαβε μέρος σε αποτέλεσμα κλοπής του οχήματος,
 - c) το αντίγραφο του εγγράφου που επιβεβαιώνει τη διαγραφή της ολικής ζημιάς, συνταγμένο από το βασικό ασφαλιστή του οχήματος, με τις πληροφορίες μεταξύ άλλων,
 - d) πληροφορίες για την αξία του οχήματος αποδεχόμενης για τον υπολογισμό της ολικής ζημιάς καθώς και το λεπτομερές υπολογισμό της ολικής ζημιάς,
 - e) το αντίγραφο της απόφασης για το ύψος και την πληρωμή της αποζημίωσης από τον βασικό Ασφαλιστή του οχήματος,
 - f) το αντίγραφο του τιμολογίου αγοράς του αυτοκινήτου,
 - g) το αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος,
 - h) Το αντίγραφο του εγγράφου που επιβεβαιώνει τη λήψη της αποζημίωσης εκ του τίτλου της βασικής ασφάλισης του οχήματος (απόδειξη λήψης της μεταβίβασης),
 - i) το αντίγραφο ή το πρωτότυπο του εγγράφου που επιβεβαιώνει την εκκαθάριση της σύμβασης χρηματοδότησης του οχήματος.
5. Σε αίτηση του Ασφαλιστικού Ίδρυματος, ο Ασφαλιστής ή Ασφαλισμένος θα υποχρεωθούν στη χορήγηση στο Ασφαλιστικό Ίδρυμα ή το Κέντρο Έγκρισης Ζημιών της εξουσιοδότησης να διαβαστούν οι φάκελοι που σχετίζονται με την ολική ζημιά που βρίσκονται στα χέρια του βασικού Ασφαλιστή του οχήματος.

ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ § 14

1. Το Ασφαλιστικό Ίδρυμα καθορίζει το ύψος της αποζημίωσης σύμφωνα με τη συναπτόμενη ασφαλιστική σύμβαση.
2. Το ποσό της αποζημίωσης δεν μπορεί να είναι υψηλότερο από το ποσό της ασφάλισης.
3. Η αποζημίωση πληρώνεται σε ευρώ.
4. Η πληρωμή της αποζημίωσης από την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση συμπεριλαμβανομένου του φόρου ΦΠΑ (ακαθάριστη αξία) ή μέρος του (καθαρή αξία + 50 % του φόρου ΦΠΑ) είναι δυνατή μόνο στην περίπτωση:
 - a) της σύναψης της ασφαλιστικής σύμβασης GAP: σύμφωνα με την αξία του τιμολογίου αγοράς του οχήματος (στην περίπτωση της ασφάλειας GAP του τιμολογίου) ή σύμφωνα με την αξία από τα ασφαλιστήρια AC του βασικού Ασφαλιστικού Ίδρυματος (στην περίπτωση της ασφάλειας GAP AC), συμπεριλαμβανομένου του φόρου ΦΠΑ (ακαθάριστη αξία) ή μέρος του (καθαρή αξία + 50 % του φόρου ΦΠΑ) καθώς και
 - b) τη λήψη από το Ασφαλιστικό Ίδρυμα της αποζημίωσης για την ολική ζημιά συμπεριλαμβανομένου του φόρου ΦΠΑ (ακαθάριστη αξία) ή μέρος του (καθαρή αξία + 50 % του φόρου ΦΠΑ).
5. Η αποζημίωση πληρώνεται στον Ασφαλιστή ή τον Ασφαλισμένο μετά από την έγκριση της ζημιάς με τη βάση των ληφθέντων πληροφοριών καθώς και εγγράφων, για τα οποία γίνεται λόγος στην § 13.
6. Ο Ασφαλιστής ή Ασφαλισμένος έχουν την υποχρέωση, να καλέσουν το ασφαλιστικό ίδρυμα, να διαθέσουν επίσης άλλα έγγραφα, τα οποία το Ασφαλιστικό Ίδρυμα θα αποδεχτεί ως απαραίτητα για τον καθορισμό του ύψους της αποζημίωσης ή της αποδότησης της απαίτησης.
7. Το Ασφαλιστικό Ίδρυμα επιφυλάσσει τα δικαιώματα της επιβεβαίωσης των υποβαλλόμενων από τον Ασφαλιστή ή Ασφαλισμένο εγγράφων καθώς και τη συμβουλή με τους πραγματογνώμονες.

ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ § 15

1. Το Ασφαλιστικό Ίδρυμα υποχρεώνεται στην πληρωμή της αποζημίωσης στην προθεσμία των 30 ημερών από την ημερομηνία αποδοχής από το Ασφαλιστικό Ίδρυμα του σωστά συμπληρωμένου και υπογεγραμμένου εντύπου αναγγελίας της ζημιάς μαζί με τα έγγραφα, για τα οποία γίνεται λόγος στην § 13 v. 4.
2. Εάν στη συγκεκριμένη προθεσμία στο v. 1 η επεξήγηση των περιστάσεων στον καθορισμό της ευθύνης του Ασφαλιστικού Ίδρυματος ή το ύψος της αποζημίωσης θα αποδεικνύονταν αδύνατη, η αποζημίωση θα πληρωθεί στο διάστημα των 14 ημερών από τη στιγμή, όπου με τη διατήρηση της δέουσας επιμέλειας η επεξήγηση αυτών των περιστάσεων έγινε αδύνατη. Όμως το αναμφισβήτητο μέρος της αποζημίωσης το Ασφαλιστικό Ίδρυμα θα πρέπει να πληρώσει στην προθεσμία που προβλέπεται στο v. 1 παραπάνω.
3. Η αποζημίωση από το ασφαλιστήριο GAP καταβάλλεται με την προϋπόθεση ότι, ο βασικός ασφαλιστής αποδέχεται την ευθύνη για την ζημία και αποδέχεται την καταβολή αποζημίωσης βάσει της βασικής ασφαλιστικής σύμβασης.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
§ 16

1. Την ημέρα της πληρωμής της αποζημίωσης στο Ασφαλιστικό Ίδρυμα μεταβιβάζεται η απαίτηση έναντι του προσώπου υπεύθυνου για τη ζημιά έως το ύψος της πληρωμένης αποζημίωσης.
2. Η παραπάνω απαίτηση δε μεταβιβάζεται στο Ασφαλιστικό Ίδρυμα, εάν ο δράστης της ζημιάς είναι το άτομο, με το οποίο ο Ασφαλιστής ή Ασφαλισμένος παραμένουν σε κοινό νοικοκυριό, κατά πόσο τέτοια ζημιά δεν προκλήθηκε από αυτό το πρόσωπο εκπρόθεσμα.
3. Ο Ασφαλιστής ή ο Ασφαλισμένος υποχρεώνονται να παραδώσουν στο Ασφαλιστικό Ίδρυμα όλες τις πληροφορίες και έγγραφα καθώς και να πραγματοποιήσουν τις απαραίτητες ενέργειες για την αποτελεσματική επανόρθωση από το Ασφαλιστικό Ίδρυμα των απαιτήσεων από το δράστη της ζημιάς.
4. Σε περίπτωση της παραίτησης από τα δικαιώματα από τον Ασφαλισμένο ή τον Ασφαλιστή χωρίς την έγκριση του Ασφαλιστικού Ιδρύματος των δικαιωμάτων που του αναλογούν σε σχέση με τα τρίτα πρόσωπα εκ του τίτλου των ζημιών, το Ασφαλιστικό Ίδρυμα μπορεί να αρνηθεί την πληρωμή της αποζημίωσης πλήρως ή εν μέρει.

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
§ 17

1. Όλες οι ενημερώσεις και δηλώσεις απευθύνονται στο Ασφαλιστικό Ίδρυμα και θα πρέπει να υποβάλλονται μέσω της WAGAS, έγγραφα με την απόδειξη παραλαβής ή απεσταλμένα στην WAGAS με συστημένη επιστολή.
2. Η ευθύνη των Ασφαλιστών που απορρέει από τις ασφαλιστικές συμβάσεις είναι ανεξάρτητη, και όχι από κοινού και περιορίζεται μόνο στο ύψος των αποδοχόμενων από αυτούς υποχρεώσεων. Κανένας από τους ασφαλιστές δεν ευθύνεται για τις υποχρεώσεις οποιουδήποτε από τους λοιπούς ασφαλιστές, που από τις οποιοσδήποτε αιτίες δε θα εκτελεστούν εν μέρει ή ολόκληρες.
3. Ο Ασφαλιστής ή Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένοι να πληροφορήσουν το Ασφαλιστικό Ίδρυμα μέσω της WAGAS για κάθε αλλαγή της διεύθυνσής τους.
4. Καταγγελίες σχετικές με τη σύναψη ή εκτέλεση της ασφαλιστικής σύμβασης μπορούν να υποβάλλονται από τον Ασφαλιστή / Ασφαλισμένο στο Ασφαλιστικό Ίδρυμα

- μέσω της WAGAS. Οι καταγγελίες εξετάζονται χωρίς την παραβίαση των δικαιωμάτων του Πελάτη.
5. Οι καταγγελίες μπορούν να υποβάλλονται:
 - a) γραπτά – προσωπικά στην έδρα της WAGAS επί της οδ. Σβιετογιέρσκιεϊ [Świętojerskiej] 5/7 στη Βαρσοβία, 00-236 ή με ταχυδρομική αποστολή στην ως άνω διεύθυνση;
 - b) προφορικά – τηλεφωνικά υπό τον αριθμό +302111983613 ή προσωπικά στην έδρα της WAGAS;
 - c) ηλεκτρονικά – στη διεύθυνση του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: complaints@wagas.eu
 6. Η WAGAS θα απαντήσει στις καταγγελίες μέσω της γραπτής οδού εντός διαστήματος των 30 ημερών από την ημερομηνία λήψης της καταγγελίας. Η απάντηση στην καταγγελία θα χορηγηθεί:
 - a) γραπτά και θα παραδοθεί μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου;
 - b) ηλεκτρονικά μόνο στην αίτηση του προσώπου που αναγγέλλει την καταγγελία και το δόσιμο από αυτό της διεύθυνσης e-mail)
 7. Εάν η WAGAS, λόγω της πολυπλοκότητας της καταγγελίας δε μπορεί να απαντήσει μέσα σε 30 ημέρες, θα επικοινωνήσει με το πρόσωπο που αναγγέλλει την καταγγελία με σκοπό την πληροφόρηση για τις αιτίες καθυστέρησης, τα απαραίτητα βήματα για τη λήψη από την πλευρά της WAGAS με σκοπό την επεξήγηση της καταγγελίας καθώς και το προβλεπόμενο χρόνο εξέτασης της απαίτησης. Ο χρόνος απάντησης στην καταγγελία δεν θα είναι μεγαλύτερος από 60 ημέρες.
 8. Η αλληλογραφία του Ασφαλιστικού Ιδρύματος με τον Ασφαλιστή / Ασφαλισμένο θα γίνεται μέσω της WAGAS..

§ 18

Η WAGAS εξουσιοδοτείται στην εκτέλεση των διατάξεων που περιέχονται στους παρόντες όρους ασφάλισης στο όνομα και για το Ασφαλιστικό Ίδρυμα.

§ 19

1. Για ζητήματα που δεν ρυθμίζονται με τους παρόντες όρους ασφάλισης καθώς και ασφαλιστρού εφαρμόζονται οι διατάξεις του Νόμου για τα Ασφαλιστικά Προϊόντα 2496/1997 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/16.5.1997) όπως εκάστοτε ισχύει.
2. Το όργανο που εποπτεύει τη δραστηριότητα του Ασφαλιστικού Ιδρύματος στο έδαφος της Μεγάλης Βρετανίας είναι η FSA, στο έδαφος της Πολωνίας η KNF και στο έδαφος της Ελλάδας η Τράπεζα της Ελλάδος.

3. Στην περίπτωση άρνησης της αιτιολόγησης των απαιτήσεων ή λήψης μη ικανοποιητικής απάντησης στην καταγγελία ή την παρέλευσης των προθεσμιών που υποδεικνύονται στην §17 σημείο 4. ο Ασφαλιστής/Ασφαλισμένος έχει τη δυνατότητα :
 - a) προσφυγής άμεσα στην WAGAS (σε γραπτή μορφή, προφορική ή ηλεκτρονική), ή
 - b) προώθησης της καταγγελίας σε τρίτους θεσμικούς φορείς:

Τράπεζα της Ελλάδος
Διεύθυνση Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης
Ελευθερίου Βενιζέλου 21, 10250 Αθήνα
Τηλ.: 210 3205222, 210 3205223
Fax: 210 3205437-8

Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης
Γενική Γραμματεία Καταναλωτή
Πλατεία Κάνιγγος, 10181, Αθήνα
Τηλ.: 1520 Fax:210 3843549

Συνήγορος του Καταναλωτή
Λεωφ. Αλεξάνδρας 144, 11471, Αθήνα
Τηλ.: 210 6460862, 210 6460814, 210 6460612, 210 6460734, 210 6460458
Fax: 210 6460414, ή


- c) υποβολής αγωγής στο καθ' ύλην και κατά τόπο αρμόδιο δικαστήριο για την εξέταση της υπόθεσης.

4. Όλες οι διαφορές που προκύπτουν σε σχέση με τη σύμβαση ασφάλισης υπάγονται στο ελληνικό δίκαιο και θα εξετάζονται από τα αρμόδια δικαστήρια στην έδρα του εναγόμενου.

§ 20

Οι Παρόντες Γενικοί Όροι Ασφάλισης επιβεβαιώνονται από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου WAGAS A.E. τον Alan Orme και εφαρμόζονται στις ασφαλιστικές συμβάσεις που συνάπτονται από την 1 Ιανουαρίου 2018.

Alan Orme



Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της WAGAS A.E.